



La nueva movilidad con responsabilidad en el futuro





El e-up! es el primer vehículo de Volkswagen en Sudamérica con cero emisiones de gases contaminantes. Fabricado en Europa y pensado para una conducción urbana, con una practicidad cotidiana y un comportamiento que te va a impresionar.

Dinámico, versátil, divertido y 100% eléctrico.

El e-up! llegó para cambiarlo todo.





Motor eléctrico

Tipo	sincrónico permanente
Energía interna	36,8 kw/h
Potencia	61 kw/ 82 cv
Autonomía*	260 km
Torque máximo	210 (Nm)
Transmisión	reductora con una sola relación
Batería	lon de litio
Voltaje de trabajo	311 V

*La autonomía de cada carga depende de diversos factores como las condiciones climáticas, estilo de conducción, sistemas usados durante el trayecto, entre otros.







Exterior con grandes detalles



Luces en "C"

Luces diurnas de LED con un diseño innovador y único.



Banda azul decorativa

El e-up! es visiblemente eléctrico. La banda azul está presente delante y detrás, generando un look distintivo.

Faro antiniebla trasero

Seguro y funcional, el faro antiniebla trasero es un plus que brinda mayor seguridad.



Seguridad para todos

Lane assist

Sistema de asistente de mantenimiento de carril que ayuda al conductor a mantener la trayectoria del vehículo. Cuando detecta que se está alejando del carril genera una alerta visual en el panel y aplica una corrección sutil en el volante. Ayuda a minimizar posibles accidentes por errores, distracciones o somnolencia del conductor.

HHC

El sistema de asistente de arranque en pendiente mantiene el vehículo frenado por hasta 2 segundos después que el conductor retiró el pie del freno. Los frenos son liberados progresivamente durante la aceleración permitiendo un arranque en pendiente con más confort y tranquilidad.



ABS

Es un sistema diseñado para que durante una frenada, los neumáticos del vehículo no pierdan adherencia al suelo, posibilitando que el conductor permanezca con el control de la dirección.

ESC

El control electrónico de estabilidad evita la pérdida de estabilidad direccional en curvas o cambios repentinos de dirección.
Al detectar una desviación de la trayectoria determinada por el volante, el motor y los frenos actúan para que el vehículo pueda volver a su trayectoria original.



Seguridad para todos

6 airbags (delanteros, traseros y de cortina)

Anclajes Isofix y Top Tether

Sensor de control de presión de neumáticos

Aviso de cinturones de seguridad desabrochados para todas las plazas

Control de tracción (ASR)

Luces traseras de emergencia (ESS)







Climatizador automático

Volante multifunción con regulación en altura

Paquete en cuero (volante, palanca de cambios y freno de mano)

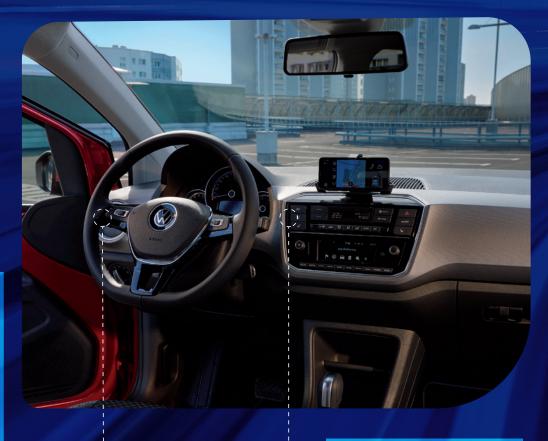
6 altavoces

Asiento del conductor regulable en altura

Respaldo trasero abatible 60/40

Modos de conducción ECO/ECO+

Niveles de recuperación de la batería



Climatizador automático

- Asegura un ambiente interior agradable, manteniendo la temperatura elegida y evitando olores externos.

Volante multifunción

Un volante práctico y cómodo en cuero, con los comandos al alcance de la mano.



Modos de conducción

Complementando al modo de manejo Normal, los modos de conducción ECO y ECO + generan un impacto positivo en el consumo y autonomía del e-up!

En el modo ECO se limita la potencia del motor eléctrico a 50kw, se reduce la potencia del climatizador.

En el modo ECO+ el motor eléctrico genera como máximo 40kw, se disminuye la aceleración y la velocidad máxima, el climatizador solo funciona como ventilador y se desactiva la calefacción.







Niveles de recuperación de la batería

La recuperación energética significa que se recarga la batería aprovechando la fuerza de frenado.

Esta recuperación se realiza cambiando del modo motor al modo generador. El nivel de recuperación se selecciona fácilmente moviendo la palanca selectora hacia la izquierda y derecha.

El conductor puede activar 5 niveles de recuperación a través de la palanca selectora: D, D1, D2, D3 y B. El nivel de recuperación seleccionado se muestra en el indicador multifunción.

Con el Nivel B se alcanza el máximo poder de frenado en recuperación: 40kw a una velocidad de 100km/h.







Sistemas de carga

El sistema de carga combinado proporciona carga por cable con dos enchufes diferentes: uno para cargar desde un toma de corriente doméstica y otro para una estación de carga o caja de pared (Wallbox).

Por lo tanto siempre se debe tener un cable que se adapte al método de carga que se elija.

El e-up! está equipado con un toma CCS y un cable de modo 3. Si se conecta a un toma de carga pública de 40 kW, las baterías pueden recargarse hasta el 80% en menos de 1 hora. En un toma de carga doméstica de 2.3 kW demora 16 horas para ir de 0-100%. En una caja de pared de 7,2 kW se necesitan 5 horas y 30 minutos para un carga completa.

Tiempo de carga (0 - 80%) DC: 55 minutos Tiempo de carga (0 - 100%) AC: 5,5 / 16 horas







Puedes consultar la red de carga pública en:

https://movilidad.ute.com.uy/carga.html?tab=red-de-carga



Con la app "maps + more" tu e-up! y tu celular quedan integrados.

Esta app te permite sincronizar contactos, recibir y hacer llamadas, escuchar tu música preferida, tener información real de la batería, datos del viaje, mapas en 2D,3D y ¡mucho más!



Descarga gratis la app:

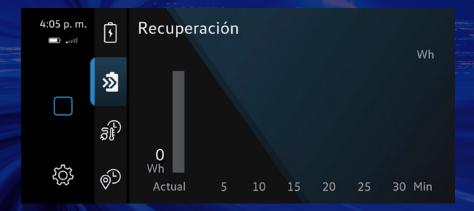
https://apps.apple.com/bo/app/maps-more/id1133072715

https://play.google.com/store/apps/details?id=de.volkswagen.mapsandmore&hl=es





Información en tiempo real del consumo de tu e-up!

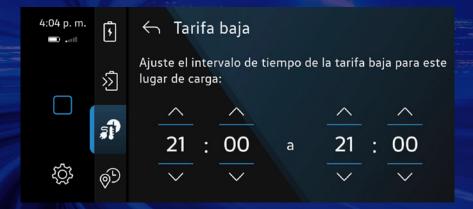


Monitoreo constante de la recuperación de la batería de tu vehículo.





Datos de tu viaje, distancias, batería, rendimiento y más.



Distintos elementos para facilitarte la carga, lugares de carga, horarios y demás detalles.





Mapas 2D y 3D integrados con excelente definición, todo al alcance de tu mano desde tu Smartphone.



Colores =-Up!



Blanco Carrara

Gris Samurai

Plata Tungsteno

Rojo Tornado

Azul Turquesa

Beneficios fiscales

Por ser 100% eléctrico, el e-up cuenta con beneficios fiscales para su adquisición.

